



# MAKELAARS IN RESTIES

Jonge ondernemers keren zich steeds vaker af van wegwerpcultuur en leven zich uit in do-it-yourself, recyclage en herstelling » 6-7





© JONAS LAMPENS

# VELOFIXER

**Wie?** Amor Mistiaen  
**Wat?** Fietsen herstellen  
**Waar?** Steenstraat 9, 1000 Brussel, [www.velofixer.com](http://www.velofixer.com)

Amor Mistiaen (22 jaar) stopte vroegtijdig met school. Hij besloot in een fietsenwinkel te gaan werken en daarna zou hij wel verder zien. Hier ontdekte hij dat de vraag naar goede fietsmechanici groter was dan het aanbod. Zeker in een stad als Brussel waren er veel te weinig goede fietsenmakers. Zo kreeg hij het idee om in het hartje van de stad zijn eigen fietsatelier op te richten, dat tegelijk ook een hersteldienst aan huis aanbiedt. "Om te voorkomen dat je je kapotte fiets helemaal naar het atelier moet slepen. Want als je geen auto hebt en er scheelt iets aan je fiets, dan zit je vast."

Een dergelijke dienst bestond nog niet in België. Amor beseftte

dat hij het gat in de markt gevonden had en haastte zich om Vélofixer op te richten. "Ik was bang dat iemand mij voor zou zijn, maar ik denk wel dat ik de eerste in België was, ja." Het idee bleek een gouden greep: in navolging van Amors succes werden al snel ook elders in Vlaanderen fietshersteldiensten aan huis opgericht. Maar voor vragen en advies kloppen ze nog steeds bij Amor aan: "Ik ben zo'n beetje de *founding father* van de vélofixers in België, ja."

De Vélofixer verplaatst zich met zijn bakfiets door heel Brussel en de randgemeentes. Met een auto fietsen gaan repareren noemt hij "onlogisch", aangezien je in de stad alles perfect met de fiets kunt doen. Hoewel velen zich in Brussel laten afschrikken door het drukke verkeer en de beperkte fietsinfrastructuur,

houdt dit Amor niet tegen op zijn fiets te springen: "Pas als we met z'n allen meer fietsen, zal er iets veranderen."

Maar hoe zit dat dan met dure fietsen in een grootstad? Is het niet beter om enkel erg goedkope fietsen te gebruiken? Een sterk slot is sowieso een goede investering, maar Amor raadt 'wegwerpfietsen' toch af. "Je investeert beter in een goede occasiefiets. Degelijk materiaal is altijd goedkoper op lange termijn."

**'Pas als we allemaal meer gaan fietsen, zal er iets veranderen'**